In wenigen Jahren sollen jede Nacht 160 Güterzüge mehr durch Mannheim fahren als heute.

Das bedeutet für Mannheim Lärm ^{3}.
200 Güterzüge gesamt, alle zweieinhalb Minuten einer.

Die meisten Mannheimer Parteien fordern eine Tunnellösung bzw. zumindest deren Prüfung, genauso wie der regionale Planungsausschuss (Stand Mai 2015).

Mannheim braucht eine Güterzugunterfahrung.
Lärm macht krank!

Unterstützen Sie die Politik, indem Sie sich dieser Forderung anschließen.
Unterschreiben Sie unsere Petition auf der Rückseite oder online unter www.lärmhochdrei.de

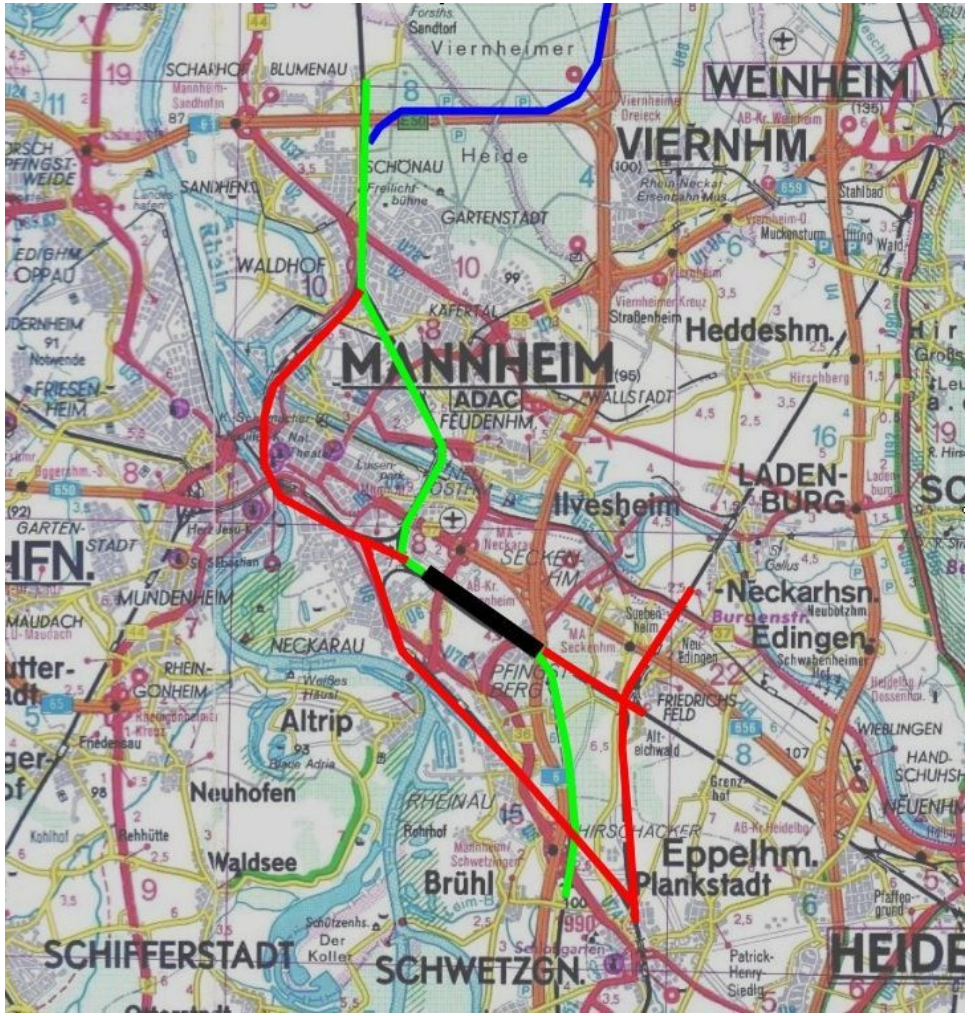
Mitglieder:
Siedler- und Eigenheimergem. MA-Blumenau e.V.; Siedlergemeinschaft Schönau; KIG Kultur- und Interessengem. MA-Schönau e.V.; Siedler- u. Wohneigentumsgem. Neueichwald I e.V.; SEG "Einigkeit" Gartenstadt e.V.; Siedlergemeinschaft MA-Speckweg; BI Stammtisch Centro Verde; BI "Lärmschutz Neuostheim 2013"; BI "Innovativer Lärmschutz Riedbahn Ost"; Siedlergemeinschaft MA-Neckarau; Siedler- u. Wohneigentumsgem. MA-Casterfeld e.V.; Gemeinnütziger Verein MA-Rheinau; Rheinauer Gewerbeverein e.V.; BASF-Siedlergem. e.V. MA-Rheinau-Süd; Siedlergemeinschaft MA-Friedrichsfeld e.V.

DANKE!

Petition: Ich sage NEIN zu einer Zunahme von Lärm und Unfallgefahren durch Güterzüge mitten durch Mannheim
Mannheim braucht eine Güterzugumfahrung in Tunnelbauweise

Vorname Name	Straße Nr.	Postleitzahl Ort	Datum Unterschrift

Name und Adresse leserlich, möglichst in Druckbuchstaben
Zurück an: Dr. Gunther Mair, Karl-Ladenburgstr. 45, 68163 Mannheim, 0621-3247942
oder eingescannt an gunther.mair@gmx.net



blau: Neubaustrecke (eine mögliche Trasse)
schwarz fett: Rangierbahnhof Mannheim
rot: Bestandsstrecken im Bereich Mannheim
grün: Riedbahn (-Ost) und Pfingstbergtunnel:
Als Güterzug-Unterfahrungsrouten denkbar

Kontakt: Dr. Gunther Mair, gunther.mair@gmx.net, 0621-3247942

Lärmentlastungsbilanz

Die "Korridorstudie" nennt die Entlastung der Bestandsstrecken von Bahnlärm als eines ihrer Ziele.

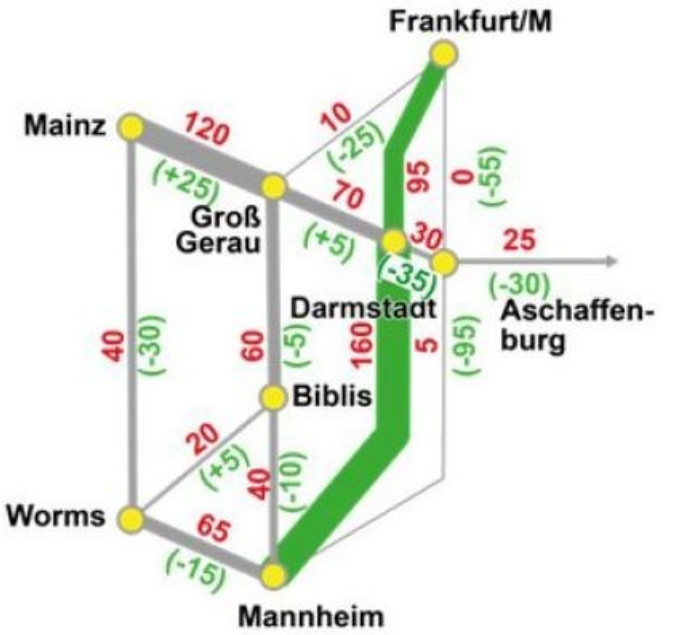
So sieht die Prognose für 2025 aus (s. Graphik unten):
jeweils Güterzüge pro Nacht

Entlastung:
Gemeinden an der Bergstraße: minus 95 auf 5
Hessische Riedbahn: minus 5 auf 60
linksrheinische Strecke: minus 30 auf 40

Für Mannheim gilt das Gegenteil!
Belastung:
Riedbahn Mannheim: **plus 150** auf **200**

Im Süden Mannheims kommen über die Wormser Strecke **weitere 65** Güterzüge dazu.

Quelle: Korridorstudie Nächtliche Güter-verkehrsprognose für 2025

Zahlen
grün: Entlastung gegen Bezugsfall
rot: Prognose 2025

Strecken
grau: Bestand
grün: Neubau