

**Unterschriftensammlung:
Güterzugumfahrung in Tunnelbauweise für
Mannheim**



Die geplante Neubaustrecke Frankfurt Mannheim mit einer Kapazität von 200 Güterzügen im Nachtfenster zwischen 22:00 und 6:00 Uhr (ein Güterzug alle zweieinhalb Minuten) soll nördlich von Mannheim am Käfertaler Wald enden und in die Riedbahn münden. Diese Verkehre sollen zusätzlich über Riedbahn-Ost und Riedbahn-West durch Stadtgebiet fahren.

Ich sage NEIN zu einer Zunahme von Lärm und Unfallgefahren durch Güterzüge mitten durch Mannheim!

Mannheim braucht eine Güterzugumfahrung in Tunnelbauweise.

Name	Straße	Postleitzahl	Stadt	Unterschrift

Bitte leserlich, am besten in Druckbuchstaben, ausfüllen!

Kontakt: Dr. Gunther Mair, Karl-Ladenburgstr. 45, 68163 Mannheim, 0621-3247942, gunther.mair@gmx.net