

Pressenotiz

vom 16.11.2014

**Bürgerinitiative
Innovativer Lärmschutz
Riedbahn Ost / Neuostheim**

Neubaustrecke Frankfurt - Mannheim

Güterverkehrs-Bypass um Mannheim

Der Mannheimer Morgen vom 15.11.14 berichtete aus dem Planungsausschuss des Verbandes Region Rhein-Neckar zum Stand der Korridorstudie für die Neubaustrecke Frankfurt-Mannheim. Auf dieser Neubaustrecke sollen in einem achtstündigen Nachtfenster 160 Güterzüge rollen, das ist ein Zug alle drei Minuten, die ganze Nacht. Die dargestellte Streckenführung mündet nördlich von Mannheim in die Riedbahn ein, d. h. alle diese Züge werden durch Mannheimer Stadtgebiet rollen. Während alle bahnanliegenden Gemeinden der Bergstraße auf den ca. 80 Kilometern zwischen Frankfurt und Mannheim um Lärm entlastet werden, kommt genau dieser Lärm als Zusatzbelastung auf die Mannheimer Anlieger zu. Der das Problem lösende Güterzugbypass um Mannheim wurde von den Gutachtern verworfen, da er nicht rentabel sei.

Wollen wir in Mannheim sehenden Auges Zustände planen, durchführen und gutheißen, wie sie im Mittelrheintal zwischen Bingen und Koblenz die Anwohner trotz Lärmschutzwänden seit Jahren zunehmend zur Verzweiflung treiben?

Wir fordern den Gemeinderat und die Stadtverwaltung Mannheim, den Verband Region Rhein-Neckar, die Deutsche Bahn und den Bund auf, in ihren Planungen auch die Gesundheit und Sicherheit der Mannheimer Bürger miteinzubeziehen.

Wir fordern den Güterverkehrs-Bypass um Mannheim.

Pressekontakt:

Gunther Mair

Tel. 0621-3247942

mail: gunther.mair@gmx.net

internet: <http://globale-allmende.de/umwelt/pilotprojekt-innovativer-laermschutz>