

## Lärmschutzmaßnahmen an der Östlichen Riedbahn

(insbesondere auch im Hinblick auf den Bau des zweiten Gleises)

Mit diesem Infoblatt wollen wir für die in der nächsten Zeit entstehende Diskussion um den weiteren Lärmschutz einige fachliche Grundlagen bereitstellen.

**Stand heute:** - der Lärmschutz für das erste Gleis ist nicht befriedigend  
- durch das innovative Lärmschutzprojekt der Bahn hat sich der Stand der Technik bereits über die hier an der Riedbahn realisierten Lärmschutzmaßnahmen hinaus verbessert

**Erwartung heute** (von Bahn angekündigt): - Nachbesserung mit Lärmschutzfenstern (vermutlich entsprechend Lärmsanierungskonzept) ist für 2013/2014 angekündigt

### Planung seitens der Bahn für „morgen“:

- zweites Gleis ab 2015
- Unklarheit bezüglich weiterer Lärmschutzplanung
- Unklarheit bezüglich der Streckenführung bei der Neubaustrecke Frankfurt - Mannheim, besonders für die lärmrelevanten Güterzüge

Sicherlich gibt es eine Reihe verschiedener Planungsmöglichkeiten für einen besseren Lärmschutz und nicht nur „Status quo“ oder „hohe Wand“. Auf Seite zwei sind die Komponenten gemäß unserem derzeitigen Kenntnisstand aufgelistet. Dies ist eine rein fachliche Darstellung - welche Kombinationen denkbar und möglich sind, muss in der Diskussion mit der Bahn geklärt werden.

Man darf wohl mit Sicherheit davon ausgehen, dass die Bahn nicht beliebige Kombinationen vorschlagen wird. Die technisch möglichen Komponenten sind zwar im Wesentlichen bekannt, wobei im Detail jedoch viele Unklarheiten bestehen bzgl. Schallschutzwirkung und Genehmigungslage.

### Unsere Meinung:

Die Planungen der Bahn laufen sicherlich bereits, inklusive des Lärmschutzes. Wir fürchten, dass eine ggf. von der Bahn vorgeschlagene Lösung nicht eine unter den Anliegern konsensfähige Variante sein mag.

Wir halten es für zielführend, im Vorfeld eine Meinungsbildung jedes einzelnen Interessierten auf möglichst technischem Niveau herbeizuführen, um ggf. mit einer tragfähigen Forderung an die Bahn herantreten zu können, bevor vollendete (Planungs-)Tatsachen auf dem Tisch liegen.

### Entscheidungsparameter für den Einzelnen sind wohl:

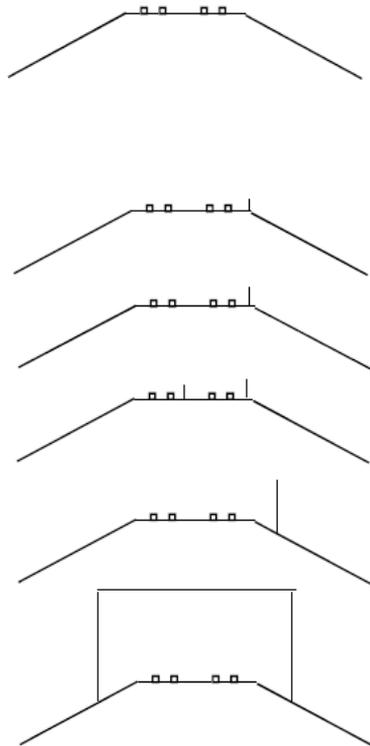
- Lärm / Lärmschutz im Haus
- Lärm / Lärmschutz im Garten
- Verschattung / Blick (für Direktanlieger)
- Wertverlust des Grundstückes (Optik des Lärmschutzes im Vergleich zu seiner akustischen Wirkung) (für Direktanlieger)
- Städtebauliche / optische Gartenanlage-Situation
- Naturschutzbelange (Eingriff-Tiefe in Biotop Bahndamm)

Wer Rückfragen oder Anregungen hierzu hat, kann sich gerne mit uns in Verbindung setzen.  
G. Mair Tel. 3247942, [gunther.mair@gmx.net](mailto:gunther.mair@gmx.net) oder R. Oppermann Tel. 4296030 oder  
N. Jäger Tel. 414651 [norbert-ute@freenet.de](mailto:norbert-ute@freenet.de)

Mit freundlichen Grüßen

Dr. G. Mair, Dr. R. Oppermann und N. Jäger

## Technisch denkbare Schallschutz-Komponenten



Komponente	Lärmschutzwirkung			Quelle
	Höhe (cm)	dB außen	dB innen	
Nachfahrreduktion (0)	-	> 65 /Zug	> 65 /Zug	
keine	-	0	0	
SSD "Typ 3"	-	3	3	(1b)
HGS	-	3	3	(1)
nSSW 55 cm	55	3/2	3/2	(1)
nSSW 74 cm	74	6/5	6/5	(1)
nSSW zw. Gleisen	55?	3 für 2. Gl.	3 für 2. Gl.	(1c)
SSW 200 cm	200+100 (2)	10/8	10/8	(1)
SSW 300 cm	300+100 (2)	7	7	(3)
Einhausung	500-700?	>15?	>15?	
Schallschutzfenster	-	0	20-30?	

**Abkürzungen:** SSD Schienenstegdämpfer, HGS Hochgeschwindigkeitsschleifen, nSSW niedrige Schallschutzwand, SSW Schallschutzwand

Hinweis auf Neubau Kombistrecke Frankfurt - Mannheim mit 6-22 Uhr Personenfernverkehr, 22-6 Uhr Güterverkehr (Position Regionalforum ICE-Knoten Rhein-Neckar (Quelle (0)))  
**Mögliche Forderung neben den Maßnahmen am Gleis: Neubaustrecke führt Güterzüge von Südosten in den Güterbahnhof - dadurch Lärmentlastung der gesamten Riedbahn nachts**

### Quellen

- (0) Morgenweb 22.12.12, "Region feiert großen Schritt"
- (1) Abschlussbericht der DB 15.6.12
- (1b) für Güterwagen
- (1c) Machbarkeit in Funktion des Gleisabstandes nicht bekannt
- (2) Fundamenthöhe vgl. Neuhermsheim 80-120 cm
- (3) Mittelwert aus 8 SSW 300 cm, Beschlussvorlage AUT Mannheim, 19.3.10; Daten nicht konsistent mit (1)

Alle Angaben ohne Gewähr