

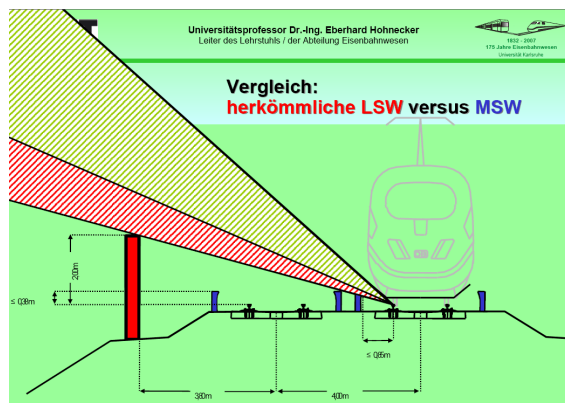
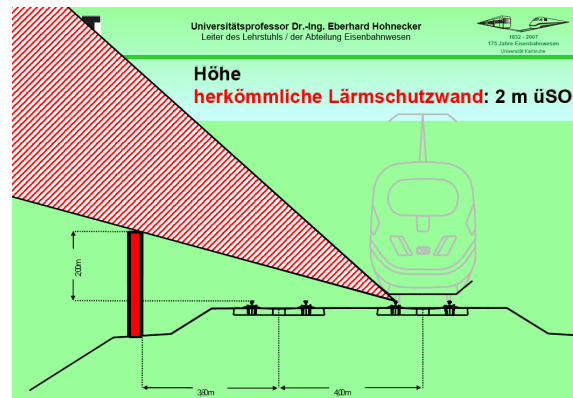
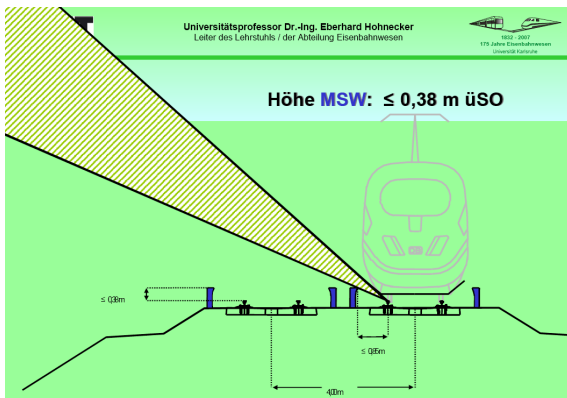
Quelle (Auszüge):

“Funktionsintegrierte Schallschutzmaßnahmen am Schienenweg“

Prof. Dr.-Ing. E. Hohnecker, Abteilung Eisenbahnwesen, Universität Karlsruhe, 2007

Die folgenden Graphiken verdeutlichen den Vorteil des geringen Abstandes der Minischallschutzwand – von beiden Schienen – gegenüber der erheblich höheren Standardschallschutzwand in größerem Abstand – in nur einfacher Ausführung.

Die niedrige Höhe der Minischallschutzwand erlaubt es gemäß den Lichtraumprofil-Regeln des Eisenbahnbundesamtes, sie auch zwischen beide Gleise zu montieren (s. auch Abbildungen).



Die Graphik rechts zeigt eine experimentelle frequenzabhängige Messung aus dem Jahr 2007, mit einem Vergleich ohne und mit Minischallschutzwand.

