

Lärmvorsorge und Lärmsanierung



Die Weichen sind gestellt (Quelle: Pixelio.de / Bender)

Im Lärmschutz wird unterschieden zwischen der Lärmvorsorge als Lärmschutz beim Bau und wesentlicher Änderung von Schienenwegen und der Lärmsanierung als Lärmschutzmaßnahmen an bestehenden, baulich nicht zu verändernden Schienenwegen.

Lärmvorsorge

Einen Rechtsanspruch auf Schutz vor Verkehrslärm begründet das Bundesimmissionsschutz-Gesetz (BImSchG) in Verbindung mit der Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) als so genannte Lärmvorsorge bei dem Neubau oder einer wesentlichen baulichen Änderung eines Verkehrsweges zur Vorsorge gegen den aufgrund der Baumaßnahme künftig zu erwartenden Verkehrslärm. Es gelten die in der 16. BImSchV festgelegten Lärmgrenzwerte.

Immissionsgrenzwerte der Lärmvorsorge in dB (A)

| Gebietskategorie | Tag | Nacht |
|-------------------------------|----------------------|-----------------------|
| | (6:00 bis 22:00 Uhr) | (22:00 bis 06:00 Uhr) |
| Krankenhäuser, Schulen | 57 | 47 |
| reine Wohngebiete | 59 | 49 |
| Kern-, Dorf- und Mischgebiete | 64 | 54 |
| Gewerbegebiete | 69 | 59 |

Quelle: 16. Bundesimmissionsschutz-Verordnung (Verkehrslärmschutzverordnung)

Lärmsanierung

Die Lärmsanierung ist nicht in die Regelungen des BImSchG einbezogen. Das Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung (BMVBS) hat erstmals ab dem Haushaltsjahr 1999 jährlich einen Betrag in Höhe von rund 50 Millionen Euro für ein Programm "Maßnahmen zur Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen des Bundes" in den Bundeshaushalt eingestellt. Seit 2007 stehen hierfür im Bundeshaushalt 100 Millionen Euro zur Verfügung.

Zur Lärmsanierung an den bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes ist in Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn (DB) AG eine Gesamtkonzeption für die Lärmsanierung an bestehenden Schienenwegen der Eisenbahnen erarbeitet worden. Bei einem Gesamtumfang von rund 3.500 Kilometern zu sanierender Streckenabschnitte und Gesamtkosten in Höhe von rund 2,5 Milliarden Euro wird der zeitliche Rahmen der Umsetzung des Lärmsanierungsprogramms von den jährlich zur Verfügung stehenden Haushaltsmitteln bestimmt.

Es sind solche Streckenabschnitte bevorzugt zu sanieren, bei denen die Lärmbelastung besonders hoch ist und viele Anwohner davon betroffen sind. Die Vorgehensweise ist näher in der Anlage

Gesamtkonzeption der Lärmsanierung erläutert.

- Anhang 1 Gesamtkonzeption enthält eine Liste der bereits planerisch begonnenen beziehungsweise in Realisierung befindlichen Lärmsanierungsmaßnahmen.
- Anhang 2 Gesamtkonzeption vermittelt eine Übersicht über die Schwerpunkte der Lärmemission im Netz der Eisenbahnen des Bundes.
- Anhang 3 Gesamtkonzeption stellt die betrachteten Abschnitte mit Angabe der Priorisierung dar.
- Im Einzelnen ist die Abschnittsbildung aus Anhang 3 Langfassung ersichtlich.

Dabei können - je nach den örtlichen Verhältnissen - Maßnahmen als Maßnahmenpakete oder einzeln getroffen werden:

1. An der Entstehungsquelle (aktiver Lärmschutz) an Bahnanlagen wie zum Beispiel Errichtung von Lärmschutzwänden oder -wällen, Einbau von Spurkranzschmiereinrichtungen in engen Gleisbögen, Maßnahmen zur Lärminderung an Brückenbauwerken, "Besonders überwachtes Gleis" mit frühzeitigem Schienenschleifen beziehungsweise
2. an der Einwirkungsstelle (passiver Lärmschutz) an baulichen Anlagen wie zum Beispiel Einbau von Schallschutzfenstern und Lüftungseinrichtungen.

Voraussetzung ist die Überschreitung der Lärmsanierungsgrenzwerte.

Immissionsgrenzwerte der Lärmsanierung in dB (A)

| Gebietskategorie | Tag (6:00 bis 22:00 Uhr) | Nacht (22:00 bis 6:00 Uhr) |
|---|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Krankenhäuser, Schulen, reine Wohngebiete | 70 | 60 |
| Kern-, Dorf- und Mischgebiete | 72 | 62 |
| Gewerbegebiete | 75 | 65 |

Quelle: Richtlinie für die Förderung von Maßnahmen der Lärmsanierung an Schienenwegen der Eisenbahnen des Bundes

Weil Lärmschutzwände oder -wälle die unmittelbare Nachbarschaft beeinträchtigen können (zum Beispiel Verschattung von Grundstücken), müssen hierfür Planfeststellungsverfahren beim Eisenbahn-Bundesamt durchgeführt werden. Die operative Gesamtprojektleitung (Bauherrenfunktion) für die vordringlich zu bearbeitenden Lärmsanierungsabschnitte nimmt im Auftrag der DB Netz AG die

DB ProjektBau GmbH, Hermann-Pünder-Straße 3, 50679 Köln

wahr. Sie gewährleistet mit ihren regionalen Projektzentren und in Zusammenarbeit mit Ingenieurbüros die Planung und Realisierung der Lärmsanierungsmaßnahmen.

Externe Links

Lärmkartierung des Eisenbahn-Bundesamtes
<http://laermkartierung.eisenbahn-bundesamt.de>

Bundesimmissionsschutzgesetz(BImSchG)
<http://bundesrecht.juris.de/bimschg/>

Das 'Gesetz zum Schutz vor schädlichen Umwelteinwirkungen durch Luftverunreinigungen, Geräusche, Erschütterungen und ähnliche Vorgänge' zum Download für den privaten Gebrauch. Die amtliche Fassung finden Sie nur im Bundesgesetzblatt.

Verkehrslärmschutzverordnung (16. Bundesimmissionsschutzverordnung)

http://bundesrecht.juris.de/bimschv_16/

zum Download für den privaten Gebrauch. Die amtliche Fassung finden Sie nur im Bundesgesetzblatt.

Anlagen

Gesamtkonzept der Lärmsanierung - Erläuterungstext (PDF, 240 KB) (nicht barrierefrei)
<http://www.bmvbs.de/cae/servlet/contentblob/33324/publicationFile/10977/gesamtkonzept-der-laermsanierung-erlaeuterungstext.pdf>

Anhang 1 der Gesamtkonzeption - Liste der Sanierungsabschnitte in Planung, in Bau und realisiert (PDF, 2 MB) (nicht barrierefrei)
<http://www.bmvbs.de/cae/servlet/contentblob/33326/publicationFile/10978/anhang-1-der-gesamtkonzeption-liste-der-sanierungsabschnitte-in-planung-in-bau-und-realisiert.pdf>

Anhang 2 der Gesamtkonzeption - Emissionsdarstellung der Strecken (Karte) (PDF, 129 KB) (nicht barrierefrei)
<http://www.bmvbs.de/cae/servlet/contentblob/33328/publicationFile/10979/anhang-2-der-gesamtkonzeption-emissionsdarstellung-der-strecken-karte.pdf>

Anhang 3 der Gesamtkonzeption - Liste der Sanierungsabschnitte mit Priorisierungszahlen (PDF, 5 MB) (nicht barrierefrei)
<http://www.bmvbs.de/cae/servlet/contentblob/33330/publicationFile/10980/anhang-3-der-gesamtkonzeption-liste-der-sanierungsabschnitte-mit-priorisierungszahlen.pdf>

Anhang 3 Langfassung - Liste der Sanierungsabschnitte und -bereiche mit Bezeichnung der Ortslagen (PDF, 148 KB) (nicht barrierefrei)
<http://www.bmvbs.de/cae/servlet/contentblob/33332/publicationFile/10981/anhang-3-langfassung-liste-der-sanierungsabschnitte-und-bereiche-mit-bezeichnung-der-ortslage.pdf>

Förderrichtlinie Lärmsanierung Schiene (PDF, 112 KB)
<http://www.bmvbs.de/cae/servlet/contentblob/33334/publicationFile/10982/foerderrichtlinie-laermsanierung-schiene.pdf>
